





## Verachtlicher Stolz?

Von H. M. Greiser.

(34. Fortsetzung.)

„Nach Indien!“ rief sie heraus. „O Reginald, kommst du denn nie, gar nie zum Besuche, wie graufam Du gegen mich bist!“

„Graufam?“ wiederholte er, dem hilflosen Blick der feuchten Augen mit strenger Selbstbeherrschung begegnend. „Solltest du mir, wenn ich so graufam sein könnte, als Du gegen mich warst, Alice? Komm,“ sagte er, „Carbigan“ anprengend, „hier der kleine Pfad führt auf die Landstraße zurück.“

Die Besuche der armen Frau, Aussprache und Vernehmung herbeizuführen, schienen sie zu folgen. Er wollte ihr ja nie entgegenkommen, und sah sie so kalt und verständnislos an, daß die Worte, die auf ihren Lippen bebten, ungesprochen blieben, erstarrten an seiner Eisfeste. Die Vorzüge, ihm fest und unerschrocken gegenüberzutreten, blieben unausgeführt, sobald sie mit ihm unter vier Augen war. Er wollte ja eher über alles Andere sprechen, als über die Vergangenheit. Jetzt galoppierte er den kleinen Wiesengängen entlang, ohne sich nach ihr umzusehen. Hatte er nur einmal zurückgeblickt, so würde er zu seiner Ueberzeugung gelangen haben, wie Alice in die Sattelstange griff, ihr Tüchlein herauszog und heimlich große Tränentropfen abwischte.

Der Wiesengarten war durch ein ziemlich hohes Gatter gegen die Landstraße abgeschlossen, über das „Carbigan“ elegant wegfuhr, was der Braune ihm mit gleicher Leichtigkeit nachmachte.

„Wie hübsch!“ rief Marie Ferrars, die mit Geoffroy im Trab die Landstraße daherkam, gerade rechtzeitig, um das Reiterpärchen zu bewundern. „Wie leicht es aussieht!“

„Man sieht nicht alle Tage ein Ehepaar, das so reitet“, bemerkte Geoffroy beifällig. „Wenn sie nur in anderen Dingen auch „in gleichem Schritt und Tritt“ gehen wollten.“

Wald war die Stadt erreicht, wo die beiden Paare sich wieder trennten. Marie und Geoffroy wollten gemeinsam eine Befragung machen, Sir Reginald und Alice ein Telegramm abschicken. Vor dem Postamt warteten gerade mehrere Wagen mit Kutschknechten aus der vornehmen Welt der Umgegend, die Alice und ihren Begleiter entweder ungezogen anstarrten, oder über die Köpfe weg in's Geere blickten. Eine alte Dame griff sogar zum Augenglas, um Alice durch ihre Verschönerung außer Fassung zu bringen.

Sir Reginald war abgelenkt und hineingegangen. Als er nach Erlebung des Geschäftes wieder heraustrat, bemerkte er sofort die verächtlichen Blicke, die auf seiner Frau ruhten, ihre zu Boden geschlagenen Augen und heißen Wangen. Mit einem vernichtenden Hornschrei auf die Wagen, schlang er sich in den Ertel einbüdt. Das ging aber über „Carbigan“'s Verstand; er stieg ferkelgerade in die Höhe, daß es hart danach aussah, als ob er im nächsten Augenblick die Vorderbeine in den Wagen der alten Dame setzen werde. Zum Glück errang er sich Gleichgewicht wieder, und begnügte sich, in wildem Lauf die Straße entlang zu stürzen, daß die Funken aus den Pfahlschneisen flogen.

„Wer ist denn der Person herumreiter?“ fragte die alte Dame.

„Ich weiß es nicht. Dem Kutscher nach ein Rauscheroffizier“, bemerkte ihre Tochter gemüthlich. „Frage doch den Postmeister.“

Ferrars schied, der Postmeister, erschien eben, von dem Perlegetropfen angezogen, unter'm Hauseingang. „Ganz gewiß“, gnädige Frau, kann ich Ihnen das sagen“, erwiderte er auf die Frage der alten Dame, indem er sich die Hände rieb und schmunzelte, wie einer, der eine verblüffende Neuigkeit vom Stapel läßt. „Sie meinen doch den jungen Herrn auf dem hochbeinigen Braunen, der jetzt gerade in die Marktstraße einbiegt?“

„Versteht sich!“

„Das ist Sir Reginald Fairfax — der Gemahl von Lady Fairfax.“

„Umöglich!“

„Ja, gnädige Frau, er hat jedoch ein Telegramm aufgegeben mit seiner Unterthänigkeit und der seiner Frau.“

„Ungewöhnliche Bezeichnung!“

„Auf dem Postamt bezeugte das vierblättrige Postblatt von feinsten Posten Besonderen Viktorienwagen. Die darin stehende Dame hat anhalten und winkte Alice mit ihrem tosa Sonnenstirn zu sich heran.“

„Meine liebe Lady Fairfax, das trifft sich aber prächtig! Ich war nämlich eben in Montebello, um Ihnen klar zu machen, daß ich keine Abgabe annehme, und daß Sie und Fräulein Ferrars ganz einfach am Mittwoch zu meinem Kutschwagen kommen müssen. Natürlich überlassen Sie mir mit! Ihre Güte zu Abgabe werden natürlich komisch fabelhaftig, Liebes!“

„Sehr liebenswürdig, Lady Fairfax — daß ich Sie mit meinem Mann bekannt machen, der kürzlich von Indien zurückgekehrt ist!“

Die Bekanntschaft des dunkeläugigen, ritterlich aussehenden Gemahls wurde von Lady Fairfax freudig aufgenommen, und der Heimgekehrte hatte einer Flut von peinlichen Fragen Stand zu halten. Schließlich trennte man sich mit der festen Vereinbarung, daß alle Montebelloer zum Voll kommen würden.

Auf dem Heimweg ritt Geoffroy mit Alice hinter dem anderen Paar, wobei wie gewöhnlich Redereien und kritische Bemerkungen ausgetauscht wurden.

„Du, Alice, es sieht mir ganz danach aus, als ob Reginald Ferrars doch auf dem Weg der Hof machen wollte. Was braucht er sich immer zu ihr hinüberzusetzen und in sie hineinzuweisen? Wird Du nicht eifersüchtig?“

## „Abgeschmackt, Geoffroy!“

„Aha, Du kleine Unschuld vom Lande, Du bildest Dir wohl ein, Reginald verheiratet sich nicht auf Vergleichen? Da brennst Du Dich! Ist ihm er's ja nicht, aber wenn er einmal anbeißt, hieß es von jeder, könne er jedem beliebigen eine Woche Vorsprung geben und ihn doch unter allen Umständen ausstechen.“

„Ich glaube kein Wort von Deinem Geschwätz“, erklärte sie, indem sie zu traben begann.

„Du kannst es damit halten, wie Du willst, gewandt bist Du jetzt. Komm, und laß uns ihr Süßholzgeraspel unterbrechen, ehe Dein hässliches Glück in Trümmern stürzt.“

Er sprangte dem Paar nach und rief: „Fräulein Ferrars, da drinnen ist prächtiger Regen, wollen wir nicht ein kleines Privatdinner abhalten?“

Sein wohlgemeinter Kniff hatte indes nicht die gewünschte Wirkung, einen Wechsel der Damen herbeizuführen, sondern man ritt jetzt zu Vieren in einer Reihe, bis der Ausflug im Park durch ein Wettreiten zwischen Alice und Geoffroy beschlossen wurde.

Nach Tisch war herrlicher Mondschein, und die Gesellschaft trieb sich im Garten umher, mit Ausnahme von Fräulein Saville, die ihres Rheumatismus halber ein Vorurteil gegen Mondscheinspaziergänge hegte. Die Gasthüter des Salons führten auf eine breite Terasse, von der breite niedere Stufen den Übergang zum Blumengarten vermittelten. Marie und Reginald waren auf diesem Weg wieder in's Zimmer getreten, während Alice und Geoffroy noch draußen waren und sich, wie gewöhnlich, janzten. Die hellen jungen Stimmen ertönten deutlich herein, als jetzt beider Gestalten den breiten Mittelweg heraufkamen. Alice setzte sich plötzlich auf die unterste Stufe zur Terasse, und man hörte sie sagen: „Hör doch auf mit dem Unfinn! Wenn Du ein artiger Junge sein willst, so werde ich Dir mit Hilfe dieses Gänseblümchens nachsehen.“

„Ein Kuch wäre mir bedeutend lieber“, lautete seine überraschende Antwort, und ein dunkler Arm legte sich verstohlen um die helle Gestalt.

Reginald stand dicht neben Marie unter'm Fenster; sie küßte, wie er zusammenzuckte.

„Aha, mein Freund!“ dachte sie bei sich, „mit der Kälte und Gleichgültigkeit ist's also nicht so weit her!“

Ohne Geoffroy's Berührung inne zu werden, geriefte Alice ihre Blume. „Er liebt mich — von Herzen mit Schmerzen — ein wenig aber gar nicht — sie liebt ihn — ja, sie liebt Dich von Herzen! Doch! Ich mir's doch! Nämlich das rothhaarige Mädchen in Southsea.“

Es ist ja ganz hübsch, ihren Gemüthszustand zu kennen, aber Du darfst gar nicht daran denken, sie zu heiraten, Geoff! Ich würde Dir niemals meine Einwilligung geben, geschweige denn ein Hochzeitsgeschenk.“

„Wir wärs auch ein Kuch jetzt viel lieber, meine liebe Alice!“

„Wie in aller Welt kommst Du denn auf Kuchgebenden? Du abgeschmackter Bengel!“

„Durch Dich!“ flüsternte er zärtlich, indem er den Versuch machte, sie an sich zu ziehen und ihre Wangen zu küssen. Doch er hatte sich böse verrechnet! Wie der Blyh war sie aufgesprungen und stand ihm mit funkelnden Augen und gorgelnden Wangen gegenüber.

„Wie kannst Du's wagen, Dich so zu verhalten! Wie kannst Du es wagen, mich beschimpfen zu wollen, mich, eine verheiratete Frau? Wenn Du mich wirklich geküßt hättest, würde ich mich erniedrigt und beschämt gefühlt haben — nie mehr im Leben hätte ich ein Wort mit Dir gesprochen!“

„Machrasch! Nein, wie hätte ich das ertragen sollen!“

„Was hat dies Benehmen zu bedeuten, wenn ich bitten darf?“ donnerte sie, während mit dem Fuß stampfend. Ihre Brust mochte heftig, ihre Hände zitterten, es war ein richtiger Wuthanfall.

„Schau, schau die wilde Kugel!“ sagte Geoffroy beschwichtigend. „Die reize Furie! Kein Wunder, daß der Schwere Zeiten mit Dir hatte! Warum war's denn ein so fürchterliches Ungeheuer, wenn ich mein tolles, fanatisches Bischen geküßt hätte? Küsse ich doch Dich und Marie Saville — warum denn Dich nicht?“

„Für mich wäre es ein Schimpf gewesen. Niemand hat mich geküßt, Niemand soll mich küssen, außer — außer —“ sie kam in's Stottern.

„Aber wenn? Ah! doch nicht so verächtlich.“

„Aber Reginald, natürlich“, warf sie leuchtend hin.

„Rein, was Du nicht sagst! Du bist wirklich possidlich, Routhen!“ rief Geoffroy mit höflichem Lachen. „Es hat nicht den Anschein, als ob er Deine Küsse im Uebermaß begehrt — jedenfalls würde er sie sich nicht aufdrängen lassen.“

„Für ihn hat's nun einmal mehr Reiz, eine Schwadron anzuführen, als die hübsche Frau in England zu küssen; das ist Geschmackssache, aber der Weidwamm ist er nicht, mir ein bißchen von dem zu misgönnen, was er selbst verschmäht!“

„Gib mir den Weg frei!“ riefste Alice. Geoffroy beiseite schobend und die Stufen zur Terasse hinaufstürmend — wo sie plötzlich Aug in Aug ihrem Mann und Marie gegenüberstand.

„Hörst!“ rief sie, zusammenstürzend.

„Unfeinwilliger Weise“, erwiderte Marie, „und jedenfalls hat Du Dich beissen, was wir mit anderen, nicht zu sagen!“

„Vor der Ehe arbeitet man, um heirathen zu können — nach der Ehe muß man.“

(Fortsetzung folgt.)

— Vor der Ehe arbeitet man, um heirathen zu können — nach der Ehe muß man.

## Lokalbericht.

## Die Sachlage spitzt sich zu.

Zwischen den Beamten der Fuhrleute- und denen der Frachtverlader = Union eine Spannung eingetreten.

Großhändler verlangen Polizeischutz für ihr Verbandsgebäude.

Streik-Kampf auf der Westseite.

Lebensmittelpreise hart gedrückt.

Im Laufe des gestrigen Nachmittags und Abends hat es stürmische Auftritte gegeben zwischen Mitgliedern des „Schieds-Ausschusses“ für Fuhrleute- und Frachtlader-Union von den Frachtladern, sowie zwischen Curran und den Beamten des Fuhrleute-Verbandes. Die Herren Driscoll, Field und Steele von genanntem Schieds-Ausschuß machten Curran den Vorwurf, daß derselbe — seinen am Samstag gegebenen Versprechungen zuwider — die Unterhandlungs-Ausschüsse seiner Union mit anderen Institutionen an die Eisenbahn-Verwaltungen geschickt hätte, als denen, welche der Schieds-Ausschuß mit jenen vereinbart hätte. Curran seinerseits behauptete, daß die Bahn-Verwaltungen seinen Komittees gegenüber sich nicht zu den Zugeständnissen hätten bequemen wollen, zu denen sie sich angeblich am Sonntag den Fersen vom Schieds-Ausschuß gegenüber bereit erklärt hätten. Sie hätten besonders es abgelehnt, den Kolonnen-Mannschaften 17½ Cts. Stundenlohn zu zahlen, statt nur 17 Cts.

Die Union hätte einen halben Cent von ihrer Forderung nachgelassen, in der Erwartung, daß die Beamten den anderen halben Cent hergeben würden, aber sie hätten es nicht getan. Er, Curran, hätte jetzt gute Lust, keine Komittees mehr zu den Eisenbahnen zu schicken, sondern es abzuwarten, bis man ihm von der anderen Seite komme. Zu finden wäre er, für Betriebsleiter von Eisenbahn-Gesellschaften sowohl als für andere Leute, im Hauptquartier des Verbandes: 104 Randolph Str., zwei Treppen hoch, hinten hinaus.

Nachdem er mit seinen Kollegen vom Vollziehungs-Ausschuß der Union Mißsprache genommen, mußte Curran sich übrigens doch dazu verstehen, seinen Ton etwas herabzustimmen. Es wurde dann beschlossen, die Unterhandlungs-Ausschüsse von Neuem auszuscheiden, und zwar mit dem Anerkennen, daß die Frachtlader den am 1. Juli von den Eisenbahn-Gesellschaften eingeführten Lohnstarif annehmen wollten, zusätzlich folgender Bestimmungen:

1. Die Probezeit (bei geringem Lohn) für neu-eintretende Leute fällt fort.

2. Angestellte, denen Abzüge für Zeit gemacht werden, die sie veräumen, für ihre Leberzeit-Arbeit zu bezahlen.

3. Die Kolonnen-Mannschaften erhalten 17½ Cts. Stundenlohn.

Mit den Beamten des Verbandes der Fuhrleute (Präsident Young und Sekretär Tuttle) von der „National Teamsters' Union“ geriet Curran in Streit, weil diese Herren nach wie vor den Standpunkt vertraten, daß die Frachtladerleute ihre Verträge mit den Unternehmern nicht hätten brechen, die Arbeit nicht hätten einstellen dürfen. Vertreter der Fuhrleute und der Frachtlader hatten vorher mit den Beamten der Fuhrleute Mißsprache genommen und diesen erklärt, daß die Geschäftsführer der Stadt nicht länger in der bisherigen Weise weiter leiden könnten, sondern daß ein erster Versuch gemacht werden würde, den Fuhrleutenverträge zu prägen, falls derselbe noch länger den gemeinsamen Frachtlader lahm legen helfe. Die Herren Young und Tuttle verstanden sich darauf zu der folgenden Kundgebung an die Mitglieder der Lokalverbände:

In einer Sitzung des Vollziehungs-Ausschusses der Nationalen Fuhrleute-Union wurde die Angelegenheit der Frachtlader in Erwägung gezogen und ebenso das Vorgehen der Lokalverbände No. 3 und No. 5, welches wieder von deren Beamten gutgeheißen worden ist, nach vom Vorstand des Nationalen Verbandes, nach dem Disziplinarische der Fuhrleute-Unionen.

Die Mitglieder des Vollziehungs-Ausschusses, erließen nun die Fuhrleute von genannten Verbänden, den jetzt an wenigstens fides Frachtlader zu befeuern, welches nicht durch die Hände von Frachtladern geht.

Als Curran von diesem Erfolg hörte, wurde er sehr böse und erklärte denselben für gleichbedeutend mit einer Aufregung an die Frachtlader. Aber näher wurde die Kundgebung nicht, fügte er hinzu.

Curran war gestern ein vielgeachteter Mann. Zahlreiche Parteien, die verächtliche Frachtlader auf den Bahngleisen haben halten, erlachten ihn um Paktischeine für daselbe, welche zahlreich Ge-Käufte und Privatpersonen, welche Sachen auf den Güterböden stehen haben, die sie dringend benötigen. Curran wies inoffen alle solchen Gesuche ab — mit alleiniger Ausnahme einiger, die von Zeitungsberauschern kamen, welche Druckpapier durch die Poststellen der Streiter wollten schaffen lassen. Als in seiner Abwesenheit der Geschäfts-Agent O'Neill auf Veranlassung der „Summe Society“ Erlaubnis gab, daß eine Wagonladung Hülsen, welche dem Verhungern und Verdursten nahe waren, nach der South Water Straße geschafft würden, machte Curran denselben nachher die festgesetzten Vorwürfe. Auf Veranlassung der „Illinois Brid Co.“ kam Präsident Hunt von der Ziegler-Union zu Curran, um dessen Zustimmung dazu zu erlangen, daß die der Bahn nach Chicago kommenden Waggons für Neubauern abgeben und nach ihren beabsichtigten Bestimmungsorten gebracht würden. Curran verzweigte die

gemeinsamen Paktischeine und beharrte bei dieser Weigerung auch dann, als ihm von den Beamten der Frachtlader verschiedene Bausenverträge bedeutend wurde, daß falls die gesamte Beurlaubtheit in der Stadt binnen Kurzem würde eingestellt werden müssen, falls die Zufuhr von Baumaterial noch länger abgelehnt bliebe. — Falls übrigens der oben mitgetheilte Beschluß des Vollziehungs-Ausschusses der Nationalen Fuhrleute-Union die erhoffte Wirkung findet, sollte es von heute an keine Schwierigkeiten machen, Bausteine und anderes Baumaterial von den Gleisen abzuholen, da ja diese Artikel nicht durch die Hände von Frachtladern zu gehen pflegen.

Seitern Abend fand eine Versammlung von Großhändlern statt, in welcher die Stadterhaltung heftig angegriffen wurde, weil sie angeblich den Streikern Vorlauf ließe und dadurch, daß sie den Fuhrleuten keinen ausreichenden Polizeischutz gewährte, den eigentlichen Anlaß dazu gegeben hätte, daß diese die Arbeit verweigerten. Der Mayor und der Polizeichef wiesen diese Vorwürfe als unbegründet zurück und erklärten, daß es nicht Sache der Behörden sei, in Lohnkämpfen zwischen Arbeitern und Unternehmern einer oder der anderen Seite zum Siege zu verhelfen. Der Polizeichef beorderte aber am Abend doch für heute die sämtlichen Polizeireiteren heraus und gab bekannt, daß er bereit sein würde, für etwaige Frachtladertransporte ausreichende Bedeckung zu gewähren. Die betreffenden Wagen zu bemannen, dürfte man inoffen von der Polizei nicht verlangen, sondern diese würde den Fuhrleuten nur das Geleite geben. — Auf diese Zusicherung hin haben dann Fuhrleute und Geschäftsführer beschlossen, heute oder spätestens morgen mit den Frachtlader-Transporten zu beginnen und — falls die regulären Fuhrleute ihre Dienste verweigern, — die Wagen entweder selber zu fahren oder aus den Reihen ihrer sonstigen Angestellten Reiter für dieselben zu liefern.

Die Betriebsleiter der Eisenbahn-Gesellschaften kamen gestern wieder im Kontor des Präsidenten Field von der „Alton-Bahn“ (im Montebello-Gebäude) zusammen. Sie richteten nun folgende Erklärung der Sachlage an das Publikum:

„Das denkende Publikum in Chicago hat ein Interesse daran, die Thatsachen in Bezug auf den gegenwärtigen Streit kennen zu lernen, um sich darüber seinen Urtheil bilden zu können.“

„Wie schon früher mitgeteilt, wurde den Frachtladern im Monat April eine Lohnaufbesserung gewährt. Eine weitere Zulage wurde den Leuten angekündigt und trat am 1. Juli in Kraft. Zugleich gaben die Beamten der verschiedenen Gesellschaften ihre Bereitwilligkeit zu erkennen, ihre Angestellten zu empfangen und mit ihnen über den Lohnstarif oder etwaige Beschwerden zu verhandeln. Am 7. Juli stellten, an allen Bahnen, die Frachtlader die Arbeit ein, ohne vorher mit den Bahnverwaltungen verhandelt oder sie von ihrer Abfertigung benachrichtigt zu haben.“

„In diesem Streit wird seitens der organisierten Arbeiterschaft ein demersionelles Schauspiel dargeboten. Man sieht auf der einen Seite eine Union, deren Mitglieder die Arbeit einstellen, ohne vorher unterhandelt zu haben, und deren Beamte den Mitgliedern nicht gestatten wollen, direkt mit den Unternehmern zu verkehren; nach dem sie, gezwungen, diese Erlaubnis doch erteilt haben, beabsichtigen sie die Komittees nicht, mit den Beamten, welche sie empfangen, Verträge abzuschließen. Auf der anderen Seite ist eine Union, deren Mitglieder selber keine Beschwerden zu erheben haben, die aber in Verlegung von Verträgen, welche sie erst vor wenigen Wochen mit den Arbeitgebern abgeschlossen, einen Sympathiestreik erklären, wobei sie alle Warnungen ihrer eigenen Beamten und die Mahnungen der Arbeitgeber, nicht kontraktbrüchig zu werden, in den Wind schlagen.“

„Diese Sachlage muß einmütigend wirken auf die geschiedene Mitgliedschaft der Gewerbetreibenden, unter denen es so viele gibt, welche einfachen, wie unabweislich es ist, Kontrakte und Vereinbarungen zu halten, und die es schmerzhaft empfinden müssen, daß sie nicht imstande sind, eine solche Vereinbarung zu halten, welche seitens ihrer

Union mit den Unternehmern getroffen worden ist.“

„Da sich wenig Veranlassung zu Gewaltthatigkeiten vor, verließ der gestrige Tag verhältnismäßig ruhig. Zwischen 5 und 6 Uhr Abends gab's indeffen einen bösen Kravall in der Nähe des Frachtladens der St. Paul-Bahn. Zwei Fuhrwerke der „J. H. Cushing Teaming Co.“, von Privatwägern der Western Electric Co. geleitet, hatten unter der Debut von acht Polizisten auf dem bezeichneten Güterboden Waggons abgeliefert. Während das vor sich ging, hatte sich eine große Menschenmenge in der Nähe gesammelt, und einige hundert Fuhrleute hatten die beiden Waggons in aller Gemüthlichkeit mit einer festen Waggons umringt, aus der es kein Entrinnen gab. Dann begann ein Bombardement, durch welches der Polizeigewalt Waggons mit seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde. Er telephonirte zum Amt um Verstärkung, und man schickte ihm von der Revierwache an der Desplaines Str. zwei aus seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde. Er telephonirte zum Amt um Verstärkung, und man schickte ihm von der Revierwache an der Desplaines Str. zwei aus seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde.

„Die von den Eisenbahn-Gesellschaften am 14. April und am 1. Juli gewährten Aufbesserungen sicherten den Frachtladern eine beträchtliche und angemessene Erhöhung ihres Lohnes.“

„Zweitens — Bei allen Zusammenstößen zwischen den Eisenbahn-Beamten und den Komittees der Angestellten ist es klar zu Tage getreten, daß die Leute als Einzelne mit den angebotenen Bedingungen durchaus zufrieden sein würden. Mit anderen Worten, das Zustandekommen eines Vergleiches wird verhindert durch die Beamten der Union, welche nicht gestatten wollen, daß die Angestellten die Bedingungen annehmen, welche ihnen von den Bahnen angeboten werden.“

„Drittens — Eine große Anzahl der Angestellten sind bereits an die Arbeit zurückgekehrt, und viele Andere haben sich bereit erklärt, das zu thun, sobald die gegenwärtigen Unruhen vorüber sein werden.“

„In diesem Streit wird seitens der organisierten Arbeiterschaft ein demersionelles Schauspiel dargeboten. Man sieht auf der einen Seite eine Union, deren Mitglieder die Arbeit einstellen, ohne vorher unterhandelt zu haben, und deren Beamte den Mitgliedern nicht gestatten wollen, direkt mit den Unternehmern zu verkehren; nach dem sie, gezwungen, diese Erlaubnis doch erteilt haben, beabsichtigen sie die Komittees nicht, mit den Beamten, welche sie empfangen, Verträge abzuschließen. Auf der anderen Seite ist eine Union, deren Mitglieder selber keine Beschwerden zu erheben haben, die aber in Verlegung von Verträgen, welche sie erst vor wenigen Wochen mit den Arbeitgebern abgeschlossen, einen Sympathiestreik erklären, wobei sie alle Warnungen ihrer eigenen Beamten und die Mahnungen der Arbeitgeber, nicht kontraktbrüchig zu werden, in den Wind schlagen.“

„Diese Sachlage muß einmütigend wirken auf die geschiedene Mitgliedschaft der Gewerbetreibenden, unter denen es so viele gibt, welche einfachen, wie unabweislich es ist, Kontrakte und Vereinbarungen zu halten, und die es schmerzhaft empfinden müssen, daß sie nicht imstande sind, eine solche Vereinbarung zu halten, welche seitens ihrer

Union mit den Unternehmern getroffen worden ist.“

„Da sich wenig Veranlassung zu Gewaltthatigkeiten vor, verließ der gestrige Tag verhältnismäßig ruhig. Zwischen 5 und 6 Uhr Abends gab's indeffen einen bösen Kravall in der Nähe des Frachtladens der St. Paul-Bahn. Zwei Fuhrwerke der „J. H. Cushing Teaming Co.“, von Privatwägern der Western Electric Co. geleitet, hatten unter der Debut von acht Polizisten auf dem bezeichneten Güterboden Waggons abgeliefert. Während das vor sich ging, hatte sich eine große Menschenmenge in der Nähe gesammelt, und einige hundert Fuhrleute hatten die beiden Waggons in aller Gemüthlichkeit mit einer festen Waggons umringt, aus der es kein Entrinnen gab. Dann begann ein Bombardement, durch welches der Polizeigewalt Waggons mit seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde. Er telephonirte zum Amt um Verstärkung, und man schickte ihm von der Revierwache an der Desplaines Str. zwei aus seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde.

„Die von den Eisenbahn-Gesellschaften am 14. April und am 1. Juli gewährten Aufbesserungen sicherten den Frachtladern eine beträchtliche und angemessene Erhöhung ihres Lohnes.“

„Zweitens — Bei allen Zusammenstößen zwischen den Eisenbahn-Beamten und den Komittees der Angestellten ist es klar zu Tage getreten, daß die Leute als Einzelne mit den angebotenen Bedingungen durchaus zufrieden sein würden. Mit anderen Worten, das Zustandekommen eines Vergleiches wird verhindert durch die Beamten der Union, welche nicht gestatten wollen, daß die Angestellten die Bedingungen annehmen, welche ihnen von den Bahnen angeboten werden.“

„Drittens — Eine große Anzahl der Angestellten sind bereits an die Arbeit zurückgekehrt, und viele Andere haben sich bereit erklärt, das zu thun, sobald die gegenwärtigen Unruhen vorüber sein werden.“

„In diesem Streit wird seitens der organisierten Arbeiterschaft ein demersionelles Schauspiel dargeboten. Man sieht auf der einen Seite eine Union, deren Mitglieder die Arbeit einstellen, ohne vorher unterhandelt zu haben, und deren Beamte den Mitgliedern nicht gestatten wollen, direkt mit den Unternehmern zu verkehren; nach dem sie, gezwungen, diese Erlaubnis doch erteilt haben, beabsichtigen sie die Komittees nicht, mit den Beamten, welche sie empfangen, Verträge abzuschließen. Auf der anderen Seite ist eine Union, deren Mitglieder selber keine Beschwerden zu erheben haben, die aber in Verlegung von Verträgen, welche sie erst vor wenigen Wochen mit den Arbeitgebern abgeschlossen, einen Sympathiestreik erklären, wobei sie alle Warnungen ihrer eigenen Beamten und die Mahnungen der Arbeitgeber, nicht kontraktbrüchig zu werden, in den Wind schlagen.“

„Diese Sachlage muß einmütigend wirken auf die geschiedene Mitgliedschaft der Gewerbetreibenden, unter denen es so viele gibt, welche einfachen, wie unabweislich es ist, Kontrakte und Vereinbarungen zu halten, und die es schmerzhaft empfinden müssen, daß sie nicht imstande sind, eine solche Vereinbarung zu halten, welche seitens ihrer

Union mit den Unternehmern getroffen worden ist.“

„Da sich wenig Veranlassung zu Gewaltthatigkeiten vor, verließ der gestrige Tag verhältnismäßig ruhig. Zwischen 5 und 6 Uhr Abends gab's indeffen einen bösen Kravall in der Nähe des Frachtladens der St. Paul-Bahn. Zwei Fuhrwerke der „J. H. Cushing Teaming Co.“, von Privatwägern der Western Electric Co. geleitet, hatten unter der Debut von acht Polizisten auf dem bezeichneten Güterboden Waggons abgeliefert. Während das vor sich ging, hatte sich eine große Menschenmenge in der Nähe gesammelt, und einige hundert Fuhrleute hatten die beiden Waggons in aller Gemüthlichkeit mit einer festen Waggons umringt, aus der es kein Entrinnen gab. Dann begann ein Bombardement, durch welches der Polizeigewalt Waggons mit seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde. Er telephonirte zum Amt um Verstärkung, und man schickte ihm von der Revierwache an der Desplaines Str. zwei aus seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde.

„Die von den Eisenbahn-Gesellschaften am 14. April und am 1. Juli gewährten Aufbesserungen sicherten den Frachtladern eine beträchtliche und angemessene Erhöhung ihres Lohnes.“

„Zweitens — Bei allen Zusammenstößen zwischen den Eisenbahn-Beamten und den Komittees der Angestellten ist es klar zu Tage getreten, daß die Leute als Einzelne mit den angebotenen Bedingungen durchaus zufrieden sein würden. Mit anderen Worten, das Zustandekommen eines Vergleiches wird verhindert durch die Beamten der Union, welche nicht gestatten wollen, daß die Angestellten die Bedingungen annehmen, welche ihnen von den Bahnen angeboten werden.“

„Drittens — Eine große Anzahl der Angestellten sind bereits an die Arbeit zurückgekehrt, und viele Andere haben sich bereit erklärt, das zu thun, sobald die gegenwärtigen Unruhen vorüber sein werden.“

„In diesem Streit wird seitens der organisierten Arbeiterschaft ein demersionelles Schauspiel dargeboten. Man sieht auf der einen Seite eine Union, deren Mitglieder die Arbeit einstellen, ohne vorher unterhandelt zu haben, und deren Beamte den Mitgliedern nicht gestatten wollen, direkt mit den Unternehmern zu verkehren; nach dem sie, gezwungen, diese Erlaubnis doch erteilt haben, beabsichtigen sie die Komittees nicht, mit den Beamten, welche sie empfangen, Verträge abzuschließen. Auf der anderen Seite ist eine Union, deren Mitglieder selber keine Beschwerden zu erheben haben, die aber in Verlegung von Verträgen, welche sie erst vor wenigen Wochen mit den Arbeitgebern abgeschlossen, einen Sympathiestreik erklären, wobei sie alle Warnungen ihrer eigenen Beamten und die Mahnungen der Arbeitgeber, nicht kontraktbrüchig zu werden, in den Wind schlagen.“

„Diese Sachlage muß einmütigend wirken auf die geschiedene Mitgliedschaft der Gewerbetreibenden, unter denen es so viele gibt, welche einfachen, wie unabweislich es ist, Kontrakte und Vereinbarungen zu halten, und die es schmerzhaft empfinden müssen, daß sie nicht imstande sind, eine solche Vereinbarung zu halten, welche seitens ihrer

Union mit den Unternehmern getroffen worden ist.“

„Da sich wenig Veranlassung zu Gewaltthatigkeiten vor, verließ der gestrige Tag verhältnismäßig ruhig. Zwischen 5 und 6 Uhr Abends gab's indeffen einen bösen Kravall in der Nähe des Frachtladens der St. Paul-Bahn. Zwei Fuhrwerke der „J. H. Cushing Teaming Co.“, von Privatwägern der Western Electric Co. geleitet, hatten unter der Debut von acht Polizisten auf dem bezeichneten Güterboden Waggons abgeliefert. Während das vor sich ging, hatte sich eine große Menschenmenge in der Nähe gesammelt, und einige hundert Fuhrleute hatten die beiden Waggons in aller Gemüthlichkeit mit einer festen Waggons umringt, aus der es kein Entrinnen gab. Dann begann ein Bombardement, durch welches der Polizeigewalt Waggons mit seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde. Er telephonirte zum Amt um Verstärkung, und man schickte ihm von der Revierwache an der Desplaines Str. zwei aus seiner kleinen Mannschaft in den Frachtladens geschüttelt wurde.

„Die von den Eisenbahn-Gesellschaften am 14. April und am 1. Juli gewährten Aufbesserungen sicherten den Frachtladern eine beträchtliche und angemessene Erhöhung ihres Lohnes.“

„Zweitens — Bei allen Zusammenstößen zwischen den Eisenbahn-Beamten und den Komittees der Angestellten ist es klar zu Tage getreten, daß die Leute als Einzelne mit den angebotenen Bedingungen durchaus zufrieden sein würden. Mit anderen Worten, das Zustandekommen eines Vergleiches wird verhindert durch die Beamten der Union, welche nicht gestatten wollen, daß die Angestellten die Bedingungen annehmen, welche ihnen von den Bahnen angeboten werden.“

„Drittens — Eine große Anzahl der Angestellten sind bereits an die Arbeit zurückgekehrt, und viele Andere haben sich bereit erklärt, das zu thun, sobald die gegenwärtigen Unruhen vorüber sein werden.“

„In diesem Streit wird seitens der organisierten Arbeiterschaft ein demersionelles Schauspiel dargeboten. Man sieht auf der einen Seite eine Union, deren Mitglieder die Arbeit einstellen, ohne vorher unterhandelt zu haben, und deren Beamte den Mitgliedern nicht gestatten wollen, direkt mit den Unternehmern zu verkehren; nach dem sie, gezwungen, diese Erlaubnis doch erteilt haben, beabsichtigen sie die Komittees nicht, mit den Beamten, welche sie empfangen, Verträge abzuschließen. Auf der anderen Seite ist eine Union, deren Mitglieder selber keine Beschwerden zu erheben haben, die aber in Verlegung von Verträgen, welche sie erst vor wenigen Wochen mit den Arbeitgebern abgeschlossen, einen Sympathiestreik erklären, wobei sie alle Warnungen ihrer eigenen Beamten und die Mahnungen der Arbeitgeber, nicht kontraktbrüchig zu werden, in den Wind schlagen.“

## Zu Zu



Dieser  
Ginger Snap ist  
am beliebtesten bei Allen,  
die eine Verbindung von  
Gewürz und Süßigkeit lieben,  
goldbraun gebacken und  
servirt mit der ursprünglichen  
Knusperigkeit und Aroma.



werden nur in In-er-seal Packeten verkauft, deren Ruf Jedermann wohlbekannt ist. Wenn Ihr sie versuchen wollt, gebt dem Grocer fünf Cents und sagt—

Zu Zu

NATIONAL BISCUIT COMPANY

## WIEBOLDT'S

## Bessere Werthe

denn je zuvor

Mittwoch.

Shirt Waists für Damen, von feinem Pesele und Singham gemacht, reich geputzt und bedingt, markirt um zu \$1.00 und \$1.25 verkauft zu werden, speziel zu . . . . . 58c

Engangstüchtige Sackets für Damen, reich geputzt und bedingt, markirt um zu \$1.00 und \$1.25 verkauft zu werden, speziel zu . . . . . \$1.50

Blumen und Früchte für Hute, solche wie Rosen, Ake, Nelken, Wäster, Flieder, Weiden, Tausend u. i. m. durch Ansehen etwas beschaffen, reich geputzt und bedingt, speziel zu . . . . . 3c















